

Úřad městského obvodu – Statutární město Pardubice
městský obvod Pardubice I
odbor doprava a životního prostředí

U Divadla 828, 530 02 PARDUBICE

Č.j.: ÚMOI/3370/2024/TAJ/Kř

Pardubice dne 20. 5. 2024

AZ OPTIMAL s.r.o.

Presy 853

538 21 Slatiňany

IČ: 27510468

Závazné stanovisko dotčeného orgánu státní správy

Název stavby:	„Realizace úspor energie – OA a Jazyková škola s právem SJZ Pardubice, hlavní objekt školy a tělocvična“
Místo stavby:	Pardubice, Štefánikova 325
Stupeň dokumentace:	DPS
Investor:	Pardubický kraj

Úřadu městského obvodu Pardubice I, Odbor dopravy a životního prostředí, jako dotčený orgán státní správy ve věcech silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a silniční správní úřad příslušný podle ustanovení § 40 odst. 4. písm. a) a odst. 5 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) obdržel dne 26. 4. 2024 žádost o vyjádření k výše uvedené dokumentaci.

Odbor dopravy a životního prostředí, jako dotčený orgán státní správy na úseku dopravy na pozemních komunikacích a příslušný silniční správní úřad posoudil předloženou dokumentaci pro umístění i realizaci stavby a **vydává souhlasné stanovisko** za dodržení následujících podmínek:

1. Veškerá vozidla, odvázející stavební suť budou opatřena plachtou tak, aby nedocházelo ke znečištění pozemních komunikací.
2. Komunikace, užívané pro staveništní dopravu a komunikace (vč. chodníků), užívané pro realizaci demolice, budou dodavatelem stavby a na jeho náklady po dokončení demolice uvedeny do původního stavu.
3. V případě, že bude stavební zařízení umístěno na místní komunikaci, nebo v případě provádění stavebních prací na místní komunikaci je zhotovitel povinen před zahájením stavebních prací požádat o povolení zvláštního užívání místní komunikace dle ustanovení § 25 odst.6 písm. c) zákona o pozemních komunikacích příslušný silniční správní úřad, kterým je odbor dopravy a životního prostředí Úřadu městského obvodu Pardubice I. V případě, umístění stavebního zařízení, nebo provádění stavebních prací na veřejném prostranství – na pozemkových parcelách ve vlastnictví Statutárního města Pardubic, je zhotovitel povinen před zahájením stavebních prací požádat o vydání souhlasu s užíváním tohoto prostranství na odboru dopravy a životního prostředí Úřadu městského obvodu Pardubice I. Ve všech výše uvedených případech budou stanoveny podmínky pro umístění zařízení staveniště a pro provádění stavebních prací a dále podmínky konečných úprav předmětných místních či účelových komunikací, případně nepevněných ploch (veřejná zeleň, apod.).
4. Veškerá zařízení staveniště, skládky materiálu, odpady ze stavební činnosti, stavební mechanismy, apod. budou přednostně umístěny a odstaveny na pozemcích investora.
5. Dotčené místní komunikace nesmí být vlivem stavby nebo s ní související dopravou narušovány a znečišťovány. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. Zhotovitel

za tímto účelem zajistí pravidelné čištění pozemních komunikací. Materiál ani zemina ze stavební činnosti nesmí být ani krátkodobě skladována na pozemních komunikacích.

6. Po celou dobu výstavby bude zajištěn bezpečný přístup k přilehlým nemovitostem.
7. Vozidla stavby budou řádně odstavena na parkovacích místech, nebudou vjíždět na chodník a parkovat na něm. Po celou dobu stavby nebude omezena plynulost a bezpečnost provozu vozidel.
8. Dojde-li k poškození veřejných prostranství v okolí stavby, které bude způsobeno mechanizací nebo staveništní dopravou, zajistí investor na své náklady opravu či obnovu poškozených částí (obrubníky, chodník, vjezd na pozemek, zeleň atd.).
9. Stavební práce – výkopy, jejich zásypy a provedení konečné úpravy místních komunikací bude provedeno v souladu s „Technickým řešením provádění výkopů a zásypů stavebních rýh na území Statutárního města Pardubice“ (<https://www.pardubice.eu/informace-obcanum-mo1>) a dle dalších podmínek stanovených vlastníkem komunikací Statutárním městem Pardubice – městským obvodem Pardubice I. Chodníky budou uvedeny do původního stavu v celé šíři chodníku a délce stavebního zásahu (s přesahem 1 m na každé straně).

Oddělení životního prostředí, odboru dopravy a životního prostředí ÚMOI stanoví:

1. Před zahájením prací (min 3 dny) bude projednán zásah do stávající zeleně s odd. životního prostředí Úřadu městského obvodu Pardubice I (Bc. Kateřina Smutná, tel.: 731680357).
2. Stávající dřeviny, které budou dotčeny stavbou, budou důsledně ochráněny proti poškození vlivem stavební činnosti dle ČSN 839061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“, a to jak kmen, koruna, tak i kořenový systém.
3. V případě, že dojde v důsledku výkopových prací k poškození travnatých ploch, zajistí zhotovitel dorovnání poškozené plochy kvalitní zeminou na úroveň okolního terénu a její opětovné osetí travním semenem.
4. V případě, že dojde v důsledku provádění výkopových prací k poškození keřových porostů, zajistí zhotovitel novou výsadbu keřů stejného kultivaru v původním rozsahu.
5. V případě, že budou výkopové práce probíhat ve vzdálenosti min. 2,5 m od paty kmene, budou kmeny dřevin ochráněny dřevěným bedněním a při případném zásahu do kořenového systému těchto dřevin budou kořeny v době otevřených výkopů řádně zakryty a provedena zálivka tak, aby nedošlo k jejich vysychání a poškození.
6. Stávající dřeviny, které budou dotčeny stavbou, budou důsledně ochráněny proti poškození vlivem stavební činnosti dle ČSN 839061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“, a to jak kmen, koruna, tak i kořenový systém. Při provádění výkopových prací v blízkosti těchto dřevin zajistí investor přítomnost odborného dozoru na místě, který bude dohlížet na dodržování postupů stanovených výše uvedenou normou.
7. V průběhu stavby nebude chráněný kořenový prostor (okapová linie koruny) dřevin pojižděn stavební mechanizací, nebude využíván ani jako prostor pro umístění stavební techniky, zařízení staveniště (stavební buňky, mobilní WC apod.). Manipulace s materiálem bude realizována tak, aby v žádném případě nedošlo k poškození korun a kmenů dřevin.

„otisk úředního razítka“

Ing. Gabriela Křížková
tajemnice Úřadu městského obvodu Pardubice I
elektronicky podepsáno

Informujeme o zrušení ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích. Upozorňujeme na povinnost stavebníka uzavřít s vlastníkem pozemní komunikace smlouvu o zřízení věcného břemene k pozemní komunikaci a souhlas s umístěním inženýrských sítí na všech pozemcích (tedy i silničních) v majetku Statutárního města Pardubic požádá investor o zřízení věcného břemene na Magistrátu města Pardubic.